

# Mieszkańcy Ząbek są skazani na kolej

O zmianach związanych z wejściem Ząbek do II strefy biletowej rozmawiamy z burmistrzem miasta Robertem Perkowskim.



fot. arch.

**3 kwietnia miasto Żabki zostało „przeniesione” do II strefy biletowej. Co to oznacza dla mieszkańców i dla Urzędu Miasta?**

– Miasto nadal dofinansowuje przejazd kolejowy swoich mieszkańców, ale w mniejszym zakresie niż dotychczas. Wspólny Bilet został utrzymany, natomiast budżet miasta jest mniej obciążony. Mieszkańcy nadal mogą jechać koleją na podstawie jednego, trochę droższego biletu. Udało się uniknąć sytuacji, w której, aby skorzystać z pociągu podróżni musieliby kupić drugi bilet Kolej Mazowieckich.

Na przełomie roku był to bardzo realny scenariusz. Spadające wpływy do budżetu z udziału w podatku dochodowym w 2011 roku i jeszcze gorsze prognozy na rok następny sprawiły, że musieliśmy zaplanować bolesne oszczędności w projekcie budżetu na 2012 rok. Oszczędności te nie ominęły również komunikacji.

Jedynym obszarem, który uniknął cięć, była oświata – uwarunkowania demograficzne uniemożliwiają nam oszczędzanie na szkołach.

W tym samym okresie ZTM zapowiedział kolejną drakońską podwyżkę dopłat do biletu kolejowego w I strefie. Porozumienie Żabki – ZTM, które w 2007 roku zapoczątkowało Wspólny Bilet na linii wołomińskiej, po rozszerzeniu strefy o Zielonkę, Kobyłkę i Wołomin, stało się dla Żabek wyjątkowo niekorzystne. Gminy leżące za Żabkami nie partycypowały w utrzymaniu wspólnego i najdłuższego odcinka pomiędzy Żabkami a Warszawą. Środków było tak niewiele, że Żabek nie byłoby nawet stać na przejście do II strefy na kolei w ramach obowiązującego wówczas porozumienia – no chyba że za cenę rezygnacji z autobusów ZTM-u. Nie było innego wyjścia, jak wypowiedzenie porozumienia i rozpoczęcie rozmów w celu nakłonienia innych gmin do party-

cypacji w utrzymaniu kolei proporcjonalnie do ich odległości do Warszawy.

W tym momencie w negocjacje włączył się starosta. Warunkiem powodzenia negocjacji było przyjęcie na całym odcinku Warszawa – Żagań II strefy biletowej ZTM. Kompromis z ZTM w sprawie Wspólnego Biletu wypracował starosta wołomiński, a Rada Miasta Żabki zdecydowała o przystąpieniu Żabek do tego porozumienia. W treści porozumienia zawartych zostało wiele podnoszonych przez Żabki postulatów m.in. uzależnienie algorytmu podziału kosztów od ilości mieszkańców i odległości gminy od Warszawy. Algorytm uwzględnia również fakt, że duża część mieszkańców Żabek korzysta z autobusów ZTM-u, których dofinansowanie kosztuje miasto ok. 1,3 mln zł rocznie.

W nowym porozumieniu nasz wkład do Wspólnego Biletu wyniósł 20% kosztów wnioskowanych we wrześniu ubiegłego roku przez ZTM za utrzymanie I strefy oraz ok. 50% kwoty, jaką Żabki musiałby zapłacić za przejście do II strefy w ramach „starego” porozumienia z ZTM. Po stosownej uchwale Rady Warszawy, z dniem 3 kwietnia Żabki przeszły do II strefy biletowej w podróżach kolejowych.

**Jakie są ułatwienia związane ze zwrotem biletów długookresowych ważnych w I strefie biletowej?**

– W trosce o naszych mieszkańców wystąpiliśmy do ZTM o rezygnację z tzw. opłaty dodatkowej przy zwracaniu niewykorzystanych biletów I strefy. Po serii rozmów podpisaliśmy porozumienie z ZTM, w wyniku którego w Urzędzie Miasta Żabki w dniach 2-6 kwietnia funkcjonował tymczasowy Punkt Obsługi Pasażera ZTM,

gdzie na 3 stanowiskach można było dokonać zwrotu niewykorzystanego biletu 30- lub 90-dniowego I strefy ZTM oraz zakodować nowy bilet na karcie miejskiej. Jednocześnie w tym samym miejscu można było wyrobić sobie kartę mieszkańca „Jestem z Żabek” uprawniającą do przejazdu liniami lokalnymi „Żabki 1” i „Żabki 2”.

Osoby, którym łatwiej było zwrócić bilet w Warszawie, mogły tego dokonać (również bez pobierania opłaty manipulacyjnej) w Punkcie Obsługi Pasażerów ZTM usytuowanym na stacji metro Świętokrzyska, który jest otwarty aż do godziny 20.00.

Autobusami ZTM obsługującymi Żabki nadal można podróżować na podstawie biletów I strefy. Po 3 kwietnia wiele osób przesiadło się właśnie do tych autobusów, które wcześniej nie jeździły puste.

Sytuacja najgorzej przedstawia się na linii 199 w porannym szczycie, gdzie dużo osób nie jest w stanie wsiąść. Z tego powodu średnio raz w miesiącu monitujemy do ZTM o zwiększenie częstotliwości lub długości taboru obsługującego tę linię. Niestety, ciągle dostajemy odpowiedzi odmowne z argumentacją, że ZTM nie ma możliwości skierowania dodatkowego taboru do obsługi Żabek. I że nasze postulaty będą mogły być spełnione po zakończeniu budowy II linii metra tj. na przełomie 2013/14 roku.

Mieszkańcy Żabek są skazani na kolej, ponieważ oferuje ona czas przejazdu i częstotliwość w szczycie, nieosiągalną przez autobusy. Z czasem wielu pasażerów powróci do podróżowania koleją, bo dojdzie do wniosku, że za zaoszczędzony czas i znośne warunki podróży warto dopłacić te kilkadziesiąt złotych i nie jest to bardzo wygórowana cena w porównaniu

z kosztami dojazdu samochodem.

**Jak teraz burmistrz ocenia kwestię Wspólnego Biletu? Czy to dobry pomysł, że umowa z Zarządem Transportu Miejskiego została przedłużona?**

– Przyszłość, niestety, nadal rysuje się w ciemnych barwach, kryzys zmniejsza dochody mieszkańców, co przekłada się na spadające wpływy z podatków do kasy miasta. Prognozy dochodów ciągle się pogarszają. Pod koniec marca, decyzją Ministerstwa Finansów, Żabkom zmniejszono plan dochodów z podatku dochodowego od osób fizycznych – PIT, prawie o 1,5 miliona złotych i znowu musimy szukać oszczędności w wydatkach bieżących. Tym razem ominą one komunikację, ale nie wiadomo, co przyniosą kolejne kwartały.

Racją stanu dla Żabek jest kompensowanie tych spadków dochodów poprzez zwiększanie ilości osób, które odprowadzają u nas podatki. Szacujemy, że co drugi mieszkaniec Żabek obecnie płaci podatki poza swoim miejscem zamieszkania – musimy zrobić wszystko, aby to zmienić. Bez tego może się okazać, że w przyszłym roku w autobusach ZTM-u będzie obowiązywała II strefa lub też nie będziemy mieli za co rozbudować Szkoły Podstawowej przy ul. Kościelnej, gdzie obecnie dzieci uczą się w systemie zmianowym do wieczora.

Miasto zaangażowało się w promocję meldunku i płacenia podatku ze wskazaniem miejsca zamieszkania w Żabkach. Stąd takie akcje jak: „zniżka za dowód”, karta mieszkańca oraz autobusowe linie dowozowe, którymi można podróżować na podstawie karty mieszkańca.

**Dziękuję za rozmowę.**

*Rozmawiała Edyta Nowak-Kokoszka*